

Caterpillar® раскрыл новинки

Специалисты компании рассказали о новых моделях, представленных на Ваума 2016

На международной выставке ВАУМА 2016 совместная экспозиция производителя Caterpillar и его крупнейшего дилера в Европе концерна Zeppelin традиционно была одной из самых обширных и интересных. Специалисты обеих компаний провели для журнала «Спецтехника и нефтегазовое оборудование» обзорную экскурсию и представили новинки, многие из которых не имеют аналогов в мире.



Роман Бобровский, региональный руководитель направления дорожно-строительной техники Cat® – «Катерпиллар Евразия»:

– На выставке представлены исключительно новинки, причем новинки мировые. Компания для европейского, американского, российского рынков презентует новые модели практически одновременно.

Я думаю, что для России будут интересны асфальтоукладчики AP-655 и AP-555 новой серии F. Они серьезно отличаются от предыдущих поколений, машины имеют технические решения, которым нет аналогов в мире. Модель AP-655F с максимальной шириной укладки 10,0 метров может применяться на строительстве средних и крупных объектов. AP-555F с максимальной

шириной укладки 7,5 метров также актуальна для российского рынка, она предназначена для эксплуатации как в городских условиях, так и для среднемагистральных работ. Также я бы выделил асфальтоукладчики AP355F на гусеничном ходу – таких размеров машин у Caterpillar еще не было, ширина укладки составляет 4,6 метра, а также колесную модель AP300F с шириной укладки 4,0 метра.

Все гусеничные машины могут оснащаться запатентованной ходовой частью Mobil-Trac™, которая выполнена на основе резиновой гусеницы специальной конструкции, совмещающей в себе преимущество высоких тягово-сцепных характеристик и стабильность хода гусеничной машины с маневренностью и скоростью хода машины колесной. Асфальтоукладчики на Mobil-Trac™ могут развивать транспортную скорость до 15 км/ч. Гусеница имеет функцию автоматического натяжения и не требует специальной очистки и регулярного обслуживания. Гарантия производителя на резиновую ленту составляет 4 года.

Хотелось бы еще отметить грунтовый каток CS66B, в СНГ будет поставляться его версия CS64B массой 12,5 тонн. Как правило, катки Cat® пользуются в России большим спросом, у них исключительно хорошая репутация.

Подчеркну, что все грунтовые катки производства Caterpillar могут оснащаться системами контроля степени уплотнения Cat® Compaction Control, включая передовую запатентованную систему MDP (Machine Drive Power) на основе измерения сопротивления качению, и системами картографирования, благодаря которым имеется возможность контролировать качество выполняемых работ по уплотнению в режиме реального времени, а также

наносить на карту данные о характеристиках объекта, объемах и качестве выполненных работ с возможностью дальнейшей работы в режиме 3D проектов.

Если затрагивать вопросы благоустройства, в модельном ряде машин Cat® имеются мини-асфальтоукладчики AP255E, тротуарные катки массой от 1,5 до 4,0 тонн, фреза PM102 с шириной резания 1,0 метр.

Хочу обратить внимание на новые модели дорожных фрез PM620 и PM622 мощностью 630 л.с. с шириной резания 2,0 и 2,2 м соответственно. Поставка этих моделей в Россию начнется в 4 квартале этого года.



Иван Муравьев, менеджер по продуктам малой и средней строительной техники компании Zeppelin, СБЕ Строительная техника СНГ:

– Прежде чем начать обзор новинок техники Cat®, хотелось бы отметить что «красной нитью», проходящей через всю идею стенда Zeppelin/Caterpillar на ВАУМА 2016, является повышение производительности и эффективности машин, снижение эксплуатационных расходов и лучшая топливная эффективность в своем классе. По этой причине большинство машин, представленных на выставке, оборудованы различными системами нивелирования (базовые 2D системы, индикативные 3D системы либо на базе спутника, либо на базе роботизированного тахеометра)



и всевозможными системами автоматизации и контроля производства Caterpillar.

Начнем с малой строительной техники Cat®. Среди экскаваторов-погрузчиков Cat® представлена модель 432F2. Данная машина выполнена в эксклюзивной версии, приуроченной к 30-летию юбилею производства данного вида машин в г. Лестер, Великобритания: индивидуальная окраска, хромированные элементы экстерьера, кожаные сиденья оператора с эмблемой завода.

В целом, переход с предыдущей серии F на новую F2 состоялся в 2015, и машины уже доступны на российском рынке. F2 серия экскаваторов-погрузчиков Cat® отличается обновленной кабиной, усовершенствованной высокопроизводительной гидравлической системой, наличием ECO-режима, дополнительной структурной прочностью конструкции машины.

Еще одна новинка, которая может быть в перспективе интересна для отечественного рынка – это мини-погрузчик с бортовым поворотом повышенной проходимости Cat® 299D2. На выставке данная машина представлена в конфигурации для лесных и ландшафтных работ: железная гусеница, реверсивный вентилятор, дополнительная защита гидроцилиндров и решетки радиатора, дополнительный противовес, новый мульчер Cat® NM418C.

Переходим к средней строительной технике, в частности – к экскаваторам. На BAUMA 2016 представлена новая F серия, доступная пока только для европейского и американского рынка (из-за требований по количеству выбросов). Это модели Cat® 315FL CR, 320FL, 323FL, 325FL CR, 330FLN и 352FL XE.

Машины можно увидеть в разных исполнениях ходовой части и габарита: CR – compact radius – машина в габарите при повороте башни, L – машина на удлиненной ходовой части, LN (Long parrow) – машина в транспортном габарите. Но общей чертой всех машин, помимо исключительной производительности, надежности и топливной эффективности, является наличие системы Grade Control. Данная технология заключается в том, что оператор задает глубину копания, и машина автоматически поддерживает



необходимый уровень за счет контроля опускания стрелы; оператор же не сможет заглубиться ниже заданной отметки.

Отдельно хотелось бы отметить новый 23-тонный экскаватор Cat® 323FL. Отличительной особенностью машины является усовершенствованная система Grade Control – Grade Control with Assist, которая, помимо глубины копания, позволяет задавать необходимый угол ковша (например, при производстве откосов и уклонов). В этом случае система будет в автоматическом режиме выдерживать заданный угол. Первый же проход оператора будет сразу чистовым.

Говоря о машинах, доступных для российского рынка, что это полноценная линейка гусеничных экскаваторов серии D2 от 12 до 48 тонн, часть из которых (модели 320D2L и 336D2L) производится на заводе «Катерпиллар» в г.Тосно, Ленинградская область. По желанию заказчиков все машины могут быть оборудованы 2D системами Trimble полностью повторяющими функционал технологии Grade Control.

Обратите внимание на центральную часть нашей экспозиции. Это главный экспонат – гибридный 37-тонный экскаватор Cat® 336FLN XE. Его

особенность заключается в том, что за счет применения системы рекуперации энергии при повороте башни можно получить расход топлива в рабочем цикле ниже на 20% по сравнению с обычной версией машины. Впервые данная модель была представлена еще на BAUMA 2013, но в свете тематики стенда Zeppelin/Caterpillar по повышению эффективности и снижения себестоимости работ эта высокотехнологичная машина по праву занимает центральное место на нынешней экспозиции. Кстати, хорошая новость: для отечественного рынка есть еще одна подобная гибридная машина – Cat® 336D2L XE.

Следующая новинка на BAUMA 2016, доступная для России – это самосвал с шарнирно-сочлененной рамой Cat® 730 новой C2 серии с полезной нагрузкой в 28 тонн и вместимостью кузова 17.5 куб.м. C2 пришла на смену предыдущей серии C в конце 2015г. Машина 730C2 получила усовершенствованный двигатель, новые дисковые тормоза в масляной ванне на всех осях, новый компрессионный замедлитель двигателя, обновленную трансмиссию. По желанию клиента машина может быть оборудована штатной системой взвешивания (CAT® production measurement system) и кузовом с эжекторной разгрузкой.

